



Expropiaciones
52.522,28 €
Redacción del proyecto
16.520 €
Ejecución contrata
543.886 €
Coordinación de Seguridad y Salud
4.714,90 €

Total presupuesto
617.643,18 €

Redacción del Proyecto
CIEX SL
Coordinación de Seguridad y Salud
Alfil Ingeniería
Dirección de Obra
Antonio Jesús García Conde
Empresa Constructora
Andiajoa SL



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Area de Fomento, Obras
y Asistencia Técnica a Municipios



Carretera Provincial
BA-032

**Burguillos del
Cerro a Valverde
de Burguillos**

**TRAMO ENTRE LOS
P.K. 4,080 Y 5,200**



**DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ**

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

El Área de Fomento, Obras y Asistencia Técnica a Municipios de la Diputación de Badajoz ha desarrollado, dirigido y financiado el proyecto de las obras de ensanche y refuerzo de la carretera provincial BA-032, concretamente el tramo que comprende desde el punto kilométrico 4,080 al 5,200.

Con esta actuación, la Diputación de Badajoz ha completado la obra anterior realizada en esta vía que une las localidades de Burguillos del Cerro y Valverde de Burguillos, posibilitando el acondicionamiento íntegro de los 8,2 kilómetros de la BA-032, que soporta una intensidad media diaria de 188 vehículos. En total, se han invertido en torno a 2,5 millones de euros.

La obra en este último tramo, que abarca 1.120 metros, ha requerido la definición de un nuevo trazado, con el fin ganar amplitud y seguridad, dado el mal estado de los cimientos de la calzada anterior y la existencia de curvas de radios cerrados. Esto ha requerido además, la construcción de un nuevo puente sobre la riera de la Lanchita.

Con estas obras, enmarcadas en el II Plan Integral de Carreteras del periodo 2007-2013, se ha logrado una mejora notable de esta vía provincial, que ha pasado de tener una anchura de 4,5 metros a estar dotada de 7 metros, permitiendo así adecuar el tráfico a la velocidad reglamentaria de 60 kilómetros por hora.



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

La actuación completa que la Diputación de Badajoz ha realizado en la carretera provincial BA-032 se ha dividido en tres tramos, siendo el primero de ellos -entre los puntos kilométricos 0 y 4,080- y el tercero - entre el kilómetro 5,205 y Burguillos del Cerro -, objeto de una primera fase de intervención. Ha sido ahora cuando se ha completado el acondicionamiento de la vía con el tramo intermedio que quedaba pendiente, entre los puntos kilométricos 4,080 y 5,200.

Inicialmente, aunque en el proyecto se preveía el aprovechamiento del firme existente, dado el mal estado de los cimientos y la multitud de curvas con radios fuera de la normativa que presentaba el tramo, se ha optado por un nuevo trazado recto, con el que se ha logrado una mayor seguridad y comodidad para el tráfico rodado.

El resultado ha sido la consecución de una vía dotada con dos carriles de 3 metros cada uno y 0,50 metros de arcenes a ambos lados, que ha requerido la ejecución de drenajes de piedra para evacuar los numerosos cursos de agua subterránea, garantizando así sus cimientos.

Asimismo, las obras en este tramo han necesitado también el diseño y construcción de un nuevo puente recto en planta de 22,1 metros de largo y 10 metros de anchura, que sustituye al del trazado antiguo permitiendo eliminar las curvas existentes. Esta intervención se ha completado con la ejecución de escolleras de piedra, aguas arriba y aguas abajo, para garantizar la protección de ambos lados del río.

La actuación central, cuyo plazo de ejecución ha sido de seis meses, se ha completado con otros trabajos como el drenaje y la disposición de los pertinentes elementos de señalización horizontal y vertical.