



Ejecución material

891.327,55 €

Coordinación de Seguridad y Salud

4.596,16 €

Total presupuesto

895.923,71 €

Redacción del Proyecto

Pilar Olivares.

Coordinación de Seguridad y Salud

Logos Seguridad y Prevención Extremeña

Dirección de Obra

Pilar Olivares.

Empresa Constructora

Sebastián Sevilla Nevado S.L.



Carretera Provincial

BA-030

**Burguillos del
Cerro
(BA-031)
a Feria**



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Area de Fomento, Obras
y Asistencia Técnica a Municipios



**DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ**

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

La Diputación de Badajoz, a través del Área de Fomento, Obras y Asistencia Técnica a Municipios, ha llevado a cabo la obra de refuerzo, acondicionamiento y señalización de la Carretera Provincial BA-030, de Burguillos del Cerro (BA-031) a Feria, en toda su longitud. Esta actuación se enmarca dentro del II Plan Integral de Carreteras del periodo 2007-2013.

Con esta obra de mejora, la carretera actual que, tiene una longitud total de 15,6 kilómetros y una anchura de entre 4,30 y 4,10 metros, ha ganado en seguridad y comodidad para el tráfico rodado, permitiendo adecuarlo a la velocidad característica de esta vía, que es de 60 kilómetros por hora en los tramos rectos y de 40 kilómetros por hora en curva.

La actuación central en esta carretera ha sido el refuerzo del firme de la vía, que se ha hecho con una capa de cinco centímetros de mezcla bituminosa en caliente, previo riego de adherencia.

De esta manera se ha mejorado notablemente el estado de la carretera, que aunque no se ha modificado en su trazado original, sí ha ganado en seguridad y comodidad para el tráfico rodado, ya que antes de las obras la rodadura no era la adecuada por el deterioro y envejecimiento del firme.



Junto al refuerzo, se han llevado a cabo varios trabajos de acondicionamiento como el desarbolado, que representaba un problema de seguridad por la abundante vegetación típica del paisaje por el que discurre la vía, el drenaje, la señalización y el refuerzo de la seguridad. En este sentido, esta vía es la primera carretera provincial en la que se han instalados barreras de seguridad con protección a los motoristas, una iniciativa que se contemplará en las futuras actuaciones que proyecte la Diputación de Badajoz.

En cuanto a los trabajos de señalización, por un lado la señalización vertical ha consistido en la colocación de ojos de gato reflectantes a dos caras, colocados cada 50 metros, señales verticales reflexivas y barreras de seguridad en obras de fábrica existentes. En cuanto a la señalización horizontal, esta ha consistido en dotar al eje de la carretera y a los bordes de la calzada de marca vial reflexiva de 10 centímetros de ancho.

Por otra parte, con el fin de mejorar el drenaje longitudinal de la carretera se ha previsto la limpieza de cunetas, acompañada del montaje de paseos y la limpieza de obras de fábrica existentes.

En cuanto al drenaje transversal, se han acondicionado los muros existentes con el fin de mejorar su resistencia y obtener un sobrancho de unos 2 metros en sus entradas.

La obra más emblemática de esta actuación ha sido la que ha afectado al llamado Arroyo de la Alameda, en el que se ha prolongado la obra de fábrica con dos marcos para que sea más cómoda la transición desde el trazado recto de la vía a la entrada de la curva.